

Terje Hernes Pettersen

er seniorrådgiver i Nærings- og handelsdepartementet, og har tidligere arbeidet i Sjøfartsdirektoratet. Han var medlem av Skipssikkerhetslovutvalget, oppnevnt av direktoratet, og hadde hovedansvaret i departementet for utarbeidelsen av lovproposisjonen.

Hans Jacob Bull

er professor ved Nordisk Institutt for Sjørett, Universitetet i Oslo, og var leder av Skipssikkerhetslovutvalget. Han er forfatter av en rekke bøker, først og fremst innenfor sjørett, forsikringsrett og sjøforsikringsrett.

TERJE HERNES PETERSEN
HANS JACOB BULL

SKIPSSIKKERHETSLOVEN

– MED KOMMENTARER

BESTILLINGSKUPONG

JA, jeg ønsker å bestille

stk. *Skipssikkerhetsloven*

à kr 1278,- (ISBN 978-82-450-0583-7)

Navn:

Adresse:

Postnr.: Poststed:

E-post:

Mobil (evt. telefon dagtid):

*Evt. rekvisisjonsnr.:

Send kupongen til faksnummer 55 38 88 39 ellers send den i posten (porto betalt). Bøker kan også bestilles pr telefon på 55 38 88 38, eller e-post til ordre@fagbokforlaget.no. Faktura følger ved bøkene, porto kommer i tillegg.

*NB! Rekvisisjonsnr er *obligatorisk* for alle offentlige instanser!



Fagbokforlaget AS
Bergen
Svarsending 8149
0097 Oslo



Terje Hernes Pettersen og Hans Jacob Bull

SKIPSSIKKERHETSLOVEN

- MED KOMMENTARER

Skipssikkerhetsloven av 2007 omhandler de sikkerhetsmessige krav som stilles til et skip. Disse kravene gjelder forhold knyttet til skipets tekniske og operative sikkerhet, personlige sikkerhet for dem som har sitt arbeid om bord, miljømessige sikkerhet for å hindre og begrense forurensning fra skipet, samt skipets sikkerhets- og terrorberedskap. Krav til sikkerhetsstyringssystemer utgjør et viktig virkemiddel i sikkerhetsarbeidet. Rederiet er det sentrale pliktsubjekt etter loven, men også skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord er pålagt plikter.

Loven inneholder i tillegg regler om det offentlige tilsyn med skip og om tiltak forvaltningen kan iverksette for å sikre at skipets sikkerhet opprettholdes. Loven gir dessuten mulighet for bruk av administrative sanksjoner og straff ved brudd på lovens pliktbestemmelser.

Boken inneholder grundige kommentarer til loven med senere endringer, først og fremst bygget på forarbeidene og praksis. Fordi loven på mange måter fremstår som en rammelov, har boken også en gjennomgang av det omfattende og komplekse forskriftsverket som er hjemlet i loven. Siden loven har sin bakgrunn i et bredt internasjonalt regelverk, fastsatt av IMO, ILO og EU, redegjør boken dessuten detaljert for dette.

ISBN 978-82-450-0583-7 Kr 1278,- 910 sider Fagbokforlaget 2010

INNHALDSFORTEGNELSE

Innledning

Internasjonalt regelverk

Kapittel 1 Innledende bestemmelser

Kapittel 2 Rederiets plikter. Sikkerhetsstyring

Kapittel 3 Teknisk og operativ sikkerhet

Kapittel 4 Personlig sikkerhet

Kapittel 5 Miljømessig sikkerhet

Kapittel 6 Sikkerhets- og terrorberedskap

Kapittel 7 Tilsyn

Kapittel 8 Forvaltningstiltak

Kapittel 9 Administrative sanksjoner

Kapittel 10 Straffansvar

Kapittel 11 Øvrige bestemmelser